

## **CAPTN Initiative erhält Landesförderung für innovatives ÖPNV-Projekt**

*Kiel, 02. März 2023 – Eine übergreifende Mobilitätskette zu gestalten, verlangt eine umfangreiche Datensammlung und -analyse. Mit dem Smart-City-Projekt CAPTN Flex sollen KI-Methoden entwickelt werden, die Vorhersagen auf das Verkehrsgeschehen verbessern. Das Land Schleswig-Holstein fördert das Verbundprojekt mit knapp 443.000 Euro aus dem KI-Sondervermögen.*

Die CAPTN Initiative möchte eine Mobilitätswende herbeiführen. Mit dem neuen Projekt CAPTN Flex entwickeln die Forschungspartner Christian-Albrechts-Universität zu Kiel (CAU) und das Flensburger Unternehmen r2p GmbH ein Smart-City-Projekt, das einen wichtigen Beitrag für die neue Generation eines datengestützten öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) schafft. Dazu setzt das Konsortium vor allem auf Künstliche Intelligenz – und erhält dafür Gelder aus dem Sondervermögen zur Förderung des Einsatzes von Künstlicher Intelligenz in Schleswig-Holstein. Einen entsprechenden Förderbescheid über insgesamt knapp 443.000 Euro übergab Digitalisierungsminister Dirk Schrödter heute an die Beteiligten.

Ziel dieses Projekts ist das Erfassen und Verarbeiten von verkehrsrelevanten Daten einer Metropolregion und damit einhergehend die Erstellung eines Lagebilds in Echtzeit. Mit Methoden des maschinellen Lernens wollen die Forschungspartner Modelle für die Prognose des Verkehrsgeschehens und entsprechende Handlungsempfehlungen erstellen.

Professor Dr. Dirk Nowotka, Leiter der Arbeitsgruppe Verlässliche Systeme an der CAU, erklärt, dass die ganzheitliche Erfassung des städtischen und regionalen Verkehrs eine enge Integration verschiedener Verkehrsteilnehmer ermöglicht. „Der Einsatz gemeinsamer Datenplattformen ist die Grundlage für die Flexibilisierung und damit Verbesserung des Angebotes des ÖPNV“, erklärt Nowotka. „Die technischen

Fragestellungen werden dabei eng mit organisatorischen Herausforderungen der Städte und der Verkehrsunternehmen verknüpft, um die Implementierung der Innovationen in die Praxis zu unterstützen.“ Seiner Meinung nach revolutioniert der Einsatz moderner Methoden des maschinellen Lernens die Verkehrsplanung und ist ein Treiber für die Verkehrswende.

Digitalisierungsminister Dirk Schrödter ist überzeugt von der Vision eines intelligenten Verkehrsflusses. Er sagte bei der Übergabe des Förderbescheides: „In Schleswig-Holstein setzen wir auf die digitale Transformation in den Bereichen Verkehr und Mobilität. Mehr Digitalisierung und der Einsatz von KI ermöglichen Optimierungspotenziale für Kommunen und Verkehrsträger, aber auch für Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer. Intelligente Anlagen zur Verkehrsbeeinflussung können darüber hinaus Projekte zur Verkehrssicherung beeinflussen.“

Technische Errungenschaften sind jedoch nicht nachhaltig, wenn sie nicht umgesetzt werden. Städten und an öffentlichen Systemen angeschlossenen Unternehmen diesen Schritt zu erleichtern, ist das Aufgabengebiet von Dr. Carsten Schultz. „Da die Nutzung der von uns geschaffenen Möglichkeiten nur dann erfolgreich ist, wenn Städte und mit ihnen verbundenen Unternehmen die Fähigkeit zu Innovationen besitzen, werden wir Leitfäden für das Innovationsmanagement im Ökosystem Stadt entwickeln“, erklärt der Professor für Technologiemanagement an der CAU.

Die Projektpartner sind sich sicher: Die Verfügbarkeit von Daten öffentlicher Verkehrsträger (z. B. von Bussen oder Fähren) sowie von Personen wird zunehmen. Damit bietet sich die Möglichkeit, bisherige Mobilitätsservices neu zu denken und mittels KI zu personalisieren. So ließen sich etwa die Kosten eines Mobilitätsangebotes senken und Mehrwerte für die Nutzer\*innen generieren. Allerdings könnten datenbasierte Dienstleistungen Vorbehalte auslösen und stellen die Anbieter des ÖPNV vor große organisatorische Voraussetzungen. Daher ist eine interdisziplinäre Ausrichtung des Projekts auch in Hinblick auf notwendige Geschäftsmodelle und die Akzeptanzsicherung wichtig. Als Industriepartner beteiligt sich die r2p GmbH, ein in Flensburg beheimateter Anbieter von integrierten Hard- und Softwarelösungen für den ÖPNV, an CAPTN Flex.

Die Beteiligung von in Schleswig-Holstein ansässigen Partnern sowie der transdisziplinäre Ansatz des CAPTN-Projekts trifft bei Schrödter auf große Zustimmung.

„Wichtig ist, dass sich bei den KI-Projekten Forschungseinrichtungen, Unternehmen und Start-ups in unserem Land eng vernetzen und kooperieren, um Wertschöpfung und Arbeitsplätze zu schaffen. CAPTN Flex ist ein sehr gutes Beispiel für diese Zusammenarbeit“, betont der Digitalisierungsminister.

Für Flemming Kaer, Geschäftsführer der r2p Holding GmbH, ist die Zusammenarbeit mit der CAPTN Initiative ein logischer Schritt. „Als international tätiges Unternehmen im Bereich der Digitalisierung des öffentlichen Nahverkehrs verknüpfen wir CAPTN Flex mit den weltweiten Trends und Erfahrungen nachhaltiger Mobilität in Städten“, betont er. „Das zentrale Ergebnis unsers Projektes wird ein attraktiveres und nachhaltigeres Mobilitätsangebot sein, welches auf internationalen Trends und Forschungsergebnissen aufbaut.“

Das gesamte Projektbudget beträgt 592.000 Euro; die Förderung läuft über einen Zeitraum von drei Jahren.

**Hintergrund:**

CAPTN steht für „Clean Autonomous Public Transport Network“. Die Forschungsinitiative setzt sich ein für die Etablierung einer Mobilitätskette aus autonomen, sauberen Verkehrsträgern zu Wasser und zu Land. Sie will öffentlichen Personennahverkehr sicherer, nachhaltiger und attraktiv machen. Unter diesem gemeinsamen Ziel sind bereits zahlreiche Projekte unter dem Markendach der CAPTN Initiative entstanden. Mit dieser übergeordneten Vision im Sinn, haben sich Partner aus Gesellschaft, Wirtschaft, Wissenschaft, Politik und Verwaltung zusammengetan, um neue Mobilitätskonzepte zu entwickeln, den Einsatz nachhaltiger Energien zu erforschen, unterschiedliche Verkehrsträger miteinander zu vernetzen und daraus einen zukunftsgerichteten Verkehrsverbund zu schaffen.

CAPTN Initiative, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Ann-Christin Wimber

Fraunhoferstraße 13  
D - 24118 Kiel  
E-Mail: [anne@captn.sh](mailto:anne@captn.sh)  
M: +49 162 250 73 89  
[www.captn.sh](http://www.captn.sh)